

## CAMR Voorbereidingsperikelen

Geschreven door Ger Wouters

zondag 06 juli 2008 00:00 - Laatst aangepast woensdag 30 juli 2008 21:09

---

Reeds lang geleden hebben we besloten dit jaar mee te gaan doen aan de Colin Archer Memorial race. Een race die ter ere is van de Noorse botenbouwer Colin Archer. Inmiddels is de beste man al 176 jaar dood.

Persoonlijk had ik nog nooit van hem gehoord, tot ik in aanraking kwam met de CAMR. De race gaat van Lauwersoog naar Larvik, de geboorteplaats van Colin. Feitelijk eindigt de race in Stavern. Is wel gemeente Larvik en heeft beter plek voor de 140 jachten die meedoen. Het lijkt ons een mooie opstap voor een tocht langs de Noorse kust. Begin dit jaar ronselen we enkele bemanningsleden. We krijgen er vier bij elkaar. Dat is wat we willen. We draaien de eisen uit en gaan aan de slag. Er worden veel eisen gesteld aan de boot en de crew. De crew zit wel snor, maar aan de Markiezin moet wel een en ander gedaan. Vol goede moed zijn we geregeld aan het klussen en inkopen doen. Allerlei veiligheidszaken worden aan boord gebracht. Zelfs een joon (een lange staaf die je overboord gooit als er een man-over-boord situatie is; doel is dat de drenkeling beter zichtbaar is tussen de golven) is verplicht. Niet Henk zijn ding, maar ja als het dan moet.... Alle reddingsvesten, hoefijzerreddingsboeien, grabbags en de joon worden voorzien van de naam Markiezin. Dit zijn de kleine klussen die in de laatste paar weken worden gerealiseerd. Daarnaast zijn er technische klussen. Uiteindelijk valt de hoeveelheid werk ons best tegen!

En natuurlijk gaat er in de laatste paar weken vanalles mis. De weerfax begeeft het. De kaartplotter (uit het jaar nul) geeft vreemde signalen. Henk installeert een nieuwe navtex en besluit gelijk onze reserve GPS op te hangen.



Voorzienigheid, want de volgende dag vindt de kaartplotterGPS het echt welletjes. Als dan ook nog het waterpompje van de koelkastkoeling het begeeft kijken we elkaar aan met een blik "waren we hier maar nooit aan begonnen!". We roepen hulp in en krijgen toch alles voor elkaar. Alles wat echt noodzakelijk is. De lijst met zaken nog te verbeteren of te repareren voor vertrek is gegroeid. En zal onderweg verder groeien.

## CAMR Voorbereidingsperikelen

Geschreven door Ger Wouters

zondag 06 juli 2008 00:00 - Laatst aangepast woensdag 30 juli 2008 21:09

---

Aan boord is het vaak een puinhoop:

